С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 302.
24-го сентября 1926 г.
г. Гомель

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2701—2716).

Распоряжения Правления дорог.

№ 2701. О возвращении УЦД—Ч Сивкова. В. Ф., из отпуска по болезни.

17 сего сентября из разрешенного мне 7-ми недельного отпуска по болезни возвратился и вступил в исполнение обязанностей УЦД—Ч.

Исполн. обязан. УЦД—Ч—ЧП **Серебряков**—обращается к исполнению своих обязанностей.

УЦД и Ч *Вл. Сивков.*
За *А Грабовский.*

ДБН. № 2702. О поднятии производительности труда, о заполнении рабочего дня и о порядке увеличения штатов при увеличении работы.

Нижепомещенная телеграмма Ц т. **Рудзутака** от 24 Августа 1926 года за № ЛЩ 1/383 об'является по дорогам для точного и неуклонного исполнения, при чем предлагается:

1) Всем начальствующим как линии, так и Правления приступить немедленно к пересмотру наличия работников, в соответствии с выполняемой ими работою, в целях безусловного заполнения рабочего времени последних и закончить эту работу к 1 октября сего года.

2) Если тем не менее потребуется увеличение штата, в связи с предстоящим увеличением грузооборота, то это может быть допущено только с разрешения Начальников соответствующих Отделов, по согласовании последними этого вопроса с ДБН и утверждения, в подлежащих случаях, Правлением дорог.

3) Вновь открывающиеся вакансии в связи с увеличением грузооборота, должны заполняться в первую очередь путем продвижения постоянных служащих

с тем, что при уменьшении работы они вновь будут перемещены на прежние должности.

4) При найме дополнительного штата работников в связи с увеличением грузооборота, с ними могут заключаться договоры, на основании ст. 34 Кодекса Законов о Труде на определенный срок, а по истечении срока договора, таковые работники могут увольняться, согласно пункта „б" ст. 44 Кодекса Законов о Труде, при чем в этих случаях ни предупреждения об увольнении, ни выдачи выходного пособия не требуется.

5) В расчетных книжках как вновь принимаемых, так и видвинутых на открытые, в связи с увеличением работ, вакансии, должно быть огавариваемо, что они принимаются либо перемещаются *временно* и что, при сокращении работ первые будут уволены, а вторые перемещены на свои прежние места.

6) Все вновь вводимые по смете на 1926/27 г. должности не должны быть заполняемы впредь до окончательного утверждения сметы на означенный год, после чего вопрос о заполнении этих должностей должен быть пересмотрен под углом зрения п. 2 сего приказа.

7) Административные лица как на линии, так и в Правлении обязаны обратить сугубое внимание на уточнение статистических данных, отражающих состояние и движение рабсилы.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*

А. Куколевский.

Копия телеграммы Ц тов. Рудзутака от 24 августа с. г. за № ЛЩ 1/383.

(Всем Ч УЦД дорог, УЦО, К-о ЦК ж. д.).

Практика регулирования рабочей силы текущего года на ряде дорог должна быть признана неудовлетворительной; считаясь с этими обстоятельствами НКПС предлагает следующее: 1. Предстоящее увеличение работы движения поездов не должно вызвать автоматического увеличения штата. 2. Наличие работников должно быть пересмотрено под углом заполнения рабочего времени за счет улучшения постановки дела, устранения простоев, прогулов, сокращения резервов и прочее, то-есть за счет полного использования восьми часового рабочего дня. 3. Прием новых рабочих может производиться Правлением дороги лишь после предварительного выполнения пункта 2, при чем новые вакансии, открываемые в связи с увеличением рабты, заполняются продвижением постоянных служащих, а места последних вновь принимаемыми, но с тем условием, что при сокращении работы временно перемещенные возвращаются на свои места, а временно принятые освобождаются „увольняются", что должно быть оговариваемо в расчетных книжках при приеме и перемещениях. 4. Устанавливаемый штат при ЦБН по смете 1926—27 г. считать предварительным и максимальным, каковой может быть при утверждении сметы изменен в сторону уменьшения.

Это необходимо учесть Правлениям дорог и всему Административно - Техническому персоналу как при увеличении работ и вообще при нормальных условиях работы. 5. В целях правильного учета использования рабочей силы необходимо обратить сугубое внимание на статистические учетные органы части учета рабсилы.

№ ЛЩ 1/383 Ц. Рудзутак.

Верно:

А. Куколезский.

ДБН. № 2703. С об'явлением Постановления Народного Комиссариата Труда СССР об утверждении перечня сезонных работ.

Настоящим в дополнение к перечням №№ 1 и 2 сезонных работ по железнодорожному транспорту, опубликованным в Бюллетене дорог № 284 код. 2062, об'является для сведения и руководства перечень сезонных работ № 3.

За Ч *И. Серебряков.*

А. Куколевский.

Постановление Народного Комиссариата Труда СССР от 31 августа 1926 г. № 190/15.

На основании примечания к ст. I постановления ЦИК и СНК СССР от 4 июня 1926 года „Об условиях труда на сезонных работах" (Собр. Зак. СССР 1926 г., № 40, ст. 290) Народный Комиссариат Труда СССР по соглашению со Всесоюзным Центральным Советом профессиональных союзов, постановил утвердить следующий перечень сезонных работ № 3, на которые распространяется действие указанного постановления ЦИК и СНК от 4 июня 1926 г.

Перечень сезонных работ № 3.

А. По транспорту.

1. Строительные (работы на вновь строющихся дорогах, а также капиталь-

ные ремонтные работы на линиях, находящихся в эксплоатации) по Отделу Пути: земляные, садовые, фашинные, балластные, наружные, асфальтовые и мостовые дорожные работы мощение, шоссировка и камнебойные работы.

2. Ледокольные работы, за исключением работ по обслуживанию механизмов.

Б. По транспорту, промышленности и другим отраслям Народного Хозяйства.

3. Речные и морские исследовательские работы.

4. Землемерные и землеустроительные работы, а также полевые работы, связанные со всеми исследовательскими и изыскательскими работами (заготовка вешек, кольев и межевых столбов, переноска инструментов и приборов, работы по устройству межевых знаков, установка вешек и прорубка просек).

За Народного Комиссара Труда СССР **Бахутов.**

Зав. общим управлением НКТ **Еобашинский.**

Согласовано с ВЦСПС **Владимиров.**

Верно: ДБНТ *Герасимов.*

(Газета Труд № 205).

М. № 2704. О предоставлении права подписывать требования на получение из складов ХМО материалов нижепоименованным агентам.

Существовавший ранее порядок получения материалов из Главного Склада местными мастерскими по требованиям за подписью Начальника Мастерской, или его помощников, в значительной степени отвлекал агентов высокой квалификации от более серьезной работы.

На состоявшемся 25 сентября 1925 г. Производственном Совещании из администрации мастерской при ХМО была установлена возможность доверия затребования материалов за подписями мастеров цехов и их помощников, с какого времени это и проведено в жизнь и дало вполне удовлетворительные результаты в смысле упрощения техники затребования материалов.

Ныне признается вполне возможным такой же порядок установить в общем дорожном масштабе с возложением подписок требований на следующих лиц:

Кто должен подписывать требования.	На какие материалы.
По Отделу Тяги.	
а) Мастера цехов Главных Мастерских участков, депо или их заместители во время отсутствия.	На материалы, которые необходимы для ремонта подвижного состава и для выполнения прочих ремонтных работ, в пределах потребности, установленной § 5 настоящего приказа.
б) Дежурные по депо.	На материалы, необходимые для паровозов, как-то: осветительные, смазочные, обтирочные, подбивочные, набивочные, стекла водомерные, проволока фитильная и шерсть фитильная.
в) Старший по дежурству осмотрщик вагонов распорядительной станции формирования поездных бригад (смазчиков).	На смазочные и подбивочные материалы для поездных смазчиков вагонов.

Примечание: Требования на инвентарь и обмундирование подписываются ТМ, ТЧ, ТД, ТГ и ТБ или их помощниками: они же при встретившейся надобности, подписывают требования и на материалы.

Кто должен подписывать требования.	На какие материалы.
По Отделу Пути.	
а) Начальник Счетной Части или его заместитель.	На все выделенные по распределению ХМО материалы, инвентарь, обмундирование, а также на предметы верхнего строения пути и специально строительные, для получения из местных складов.
б) Начальники участков и их заместители, старшие дорожные мастера и заведывающие конторой.	На все материалы, выделенные им на квартальную потребность и на высылаемые по разверсткам для новых работ.

По Отделу Эксплоатации.

а) Начальник Счетно-Хозяйственной Части или его помощник. — На материалы для Управления.

б) Начальник станции, нарядчик бригад, заведывающий бригадами, Начальник Отделения. — На все материалы и дрова, на инвентарь же и обмундирование лишь по получении извещения от ДБ с приложением к требованию извещения, а на книги и бланки—через ДН.

По Отделу Связи и Электротехники.

а) Начальники участков и мастерских и их помощники, а также Заведывающие электрическими станциями. — На все материалы в пределах установленной месячной потребности, получаемые ими из линейных складов ХМО, а для Гомеля от МГ, кроме инструментов и инвентарных предметов.

Примечание 1. Требования на инструменты, обмундирование и инвентарные предметы, подписываются Начальником Службы или его заместителем.

Примечание 2. Инвентарь, обмундирование и инструменты, высланные в линейные склады по разверсткам Ш или ХМО, отпускаются для ШЧ, ШМ и ШЭС по требованиям последних.

По Хозяйственно-Материальному Отделу.

а) Начальник Части Снабжения. — На все материалы и предметы из запаса.

б) Начальник Части Топлива. — На материалы — лесные, смазочные, осветительные и топливо.

Примечание 1. Настоящий перечень не исключает возможности подписи требований на все материалы, инвентарь и обмундирование самим подлежащим Начальником Отдела или его помощником, в случаях когда это вызывается необходимостью.

Примечание 2. Требования на материалы, выделенные по распределению ХМО для прочих, не вошедших в настоящий перечень отделов, подписываются Начальником соответствующих Отделов или их помощниками.

Упомянутые в настоящем перечне уполномоченные на подписи требований лица являются ответственными за правильность составления требований, в смысле правильного затребования количества материалов, правильного их наименования, соответственно существующей на дороге номенклатуре и правильное заполнение требований прочими необходимыми данными.

За Ч *Серебряков.*

Я *Куколевский.*

Б. № 2705. О составлении Отделами Д, Ш, К—списков формы № 3 по подоходному налогу на рабочих и служащих линии в 1-ом окладном полугодии 1926/27 года.

(Всем ДН, ДС, ШЧ, ШМ, ШЭС и КС).

В виду того, что черновые платежные списки, в связи с реорганизацией порядка выписки содержания (приказ Правл. дор. от 16/VIII—с. г. № 2575, Бюл. № 279) - будут находиться у подлежащих ДС, ДН, ШЧ, ШМ, ШЭС и КС начиная лишь с августа м-ца и что при таком положении означенные места, не имея у себя полных данных о заработке рабочих и служащих за время с Апреля по Июль м-ц включительно, не в состоянии будут своевременно провести кампанию по представлению к 5/Х—с. г. списков на рабочих и служащих по подоходному налогу за 1-е окладное полугодие 1926/27 г. (Октябрь—Март), согласно приказа по дор. от 20/IV—с. г. № 2069 (Брош. № 42),—предлагается Отделам Д, Ш и К на означенное полугодие списки формы № 3 по подоходному налогу на рабочих и служащих линии составить прежним централизованным порядком.

Вышеуказанным же в адресе местам предлагаю к 1/Х—с. г. представить подлежащим Отделам недостающие сведения о заработке рабочих и служащих за Август и Сентябрь м-цы, при чем в означенные сведения должны быть помещены лишь те лица, месячный заработок коих, учтя не подлежащие вклю-

чению в таковой суммы, как предусмотрено пун. 5 разд. II-го Инструкции о подоход. налоге (Бр. № 42), выразится не менее 75 руб. и выше.

Списки должны быть высланы Отделами Д, Ш и К в Финансовый Отдел к сроку, предусмотренному вышеуказанной Инструкцией, т. е. к 5/X—с. г., при чем таковые должны быть составлены отдельно по каждому платежному уч-ку, дабы, по получении их посвидетельствованными от Фининспектора, Финансовый Отдел имел возможность разослать их подлежащим местам на предмет удержания исчисленного оклада налога с плательщиков последнего.

ЧПТ *Федоров* За Б *Лебедев*.

Т. № 2706. О введении в Главных Гомельских Мастерских, мастерских участков тяги и депо новых форм линейной технической отчетности, согласно Положения об отчетности на путях сообщения серии II, части III, вып. IV, издания 2.

Во исполнение распоряжения НКПС о введении технической отчетности, настоящим предлагается с 1-го сего сентября Главным Гомельским Мастерским перейти полностью к ведению технической отчетности по мастерским применительно форм Положения об отчетности на путях сообщения части III, вып. IV, серии II, издания 2 го, а участковым мастерским и мастерским депо—ввести в жизнь касающиеся их формы означенного Положения, каковые разосланы участкам и депо.

В виду того, что Главные Гомельские Мастерск. имеют запас бланков применительно некоторых форм Положения об отчетности 1-го издания, то в целях экономии средств разрешается утилизировать эти бланки, с внесением в них если потребуется необходимых поправок с тем однако, чтобы можно было в конце бюджетного года получить весь необходимый материал для заполнения представляемых в Отдел Тяги форм по Положению об отчетности 2-го издания.

Главным мастерским при заполнении форм надлежит руководствоваться инструкцией, приложенной к Положению об отчетности 2-го издания,—участковым же мастерским и мастерским депо будет разослана выработанная на сей предмет Отделом Тяги особая инструкция.

С введением нового Положения:—1) отменить все формы отчетных сведений, утвержденных ранее по НКПС и не вошедшие в это Положение, за исключением отчетных сведений временного характера, введенных в связи с осенними перевозками, 2) всем Отделам Правления и организациям согласовать свои требования, касающиеся сведений о производительности труда, с данными указанными в форме нового Положения (2-е изд.) о линейной технической отчетности по мастерским.

ЧПТ *Федоров*. Т *Снегирев*.

Д. № 2707. Об установлении новых стоянок для технических надобностей товарных поездов.

В целях увеличения коммерческой скорости товарных поездов на участках Жлобин-Минск, Жлобин-Калинковичи, Брянск-Житковичи, Новозыбков-Новгород-Северск, Унеча-Орша, Осиповичи-Слуцк и на Верейцовской ветке, с 1 Октября с. г. устанавливаются нижеследующие стоянки для технических надобностей как четных, так и нечетных товарных поездов:

Уч. Жлобин-Минск:

На ст. Жлобин-Южн.—30 мин. для технического осмотра.

На ст. Березина—20 м. для технич. осмотра, набора воды и чистки топки.

На ст. Осиповичи—20 м. для технич. осмотра.

На ст. Пуховичи—20 м. для технич. осмотра, набора воды и чистки топки.

Уч. Жлобин-Калинковичи:

На ст. Шацилки—20 м. для набора воды и чистки топки.

Уч. Брянск-Житковичи:

На ст. Выгоничи—10 м. для набора воды.

На ст. Почеп—20 мин. для техн. осмотра, набора воды и чистки топки.

На ст. Унеча—30 мин. для технич. осмотра.

На ст. Новозыбков—20 м. для техн. осмотра, набора воды и чистки топки.

На ст. Добруш—10 мин. для набора воды.

На ст. Гомель-Хоз.—30 мин. для техн. осмотра.

На ст. Речица—20 мин. для набора воды и чистки топки.

На ст. Василевичи—15 м. для техн. осмотра.

На ст. Калинковичи—30 м. для техн. осмотра.

На ст. Копцевичи—20 м. для набора воды и чистки топки.

Примечание: Набор воды на ст. Василевичи и Добруш только для паровозов с 3-х осными тендерами.

Уч. Новозыбков-Новг.-Северск:

На ст. Семеновка—20 м. для набора воды и чистки топки.

Уч. Унеча-Орша:

На ст. Кричев—60 мин. для набора воды, топлива и тех. осмотр.

Уч. Осиповичи-Слуцк:

На ст. Старые-Дороги—20 мин. для набора воды и чистки топки.

На Верейцовской ветке:

На ст. Уборок—10 м. нечетным поездам для набора воды и 20 м. четным поездам для набора воды и чистки топки.

Все вышеуказанные стоянки расчитаны для нормальных условий следования поездов, при всяком же нарушении этих условий (из-за состояния погоды, нарушения расписания и т. п.) машинистам предоставляется право производить набор воды и на других станциях, с действующим водоснабжением, но при условии, чтобы такие непредвиденные остановки подвергались обследованию участковой администрацией, на предмет выяснения необходимости и целесообразности таковых.

Настоящее распоряжение относится к ДС, ДЧ, ДН, ДМ, ДНБ, ТД, ТЧ и должно быть об'явлено всем паровозным и кондукторским бригадам под расписку.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Томашевич*
Т *Снегирев.*

СК № 2708. О порядке производства переписи видимых хлебных запасов.

(Всем ДС, КС, ДЧ, СЧ и ДН).

Порядок производства переписи видимых хлебных запасов изложен в циркуляре за № 68 от 21 X—1923 года.

Из поступивших донесений усматривается, что у многих Начальников станций названного циркуляра не имеется, а потому и представляемые ими сведения, зачастую, бывают неудовлетворительными как по форме, так и по качеству данностей.

В устранение в будущем подобных ненормальностей, настоящим устанавливается следующий порядок учета хлебных запасов.

Учет хлебных запасов производится при посредстве переписи четыре раза в год, а именно: 1 октября, 1 января, 1 апреля и 1 июля в 18 часов.

Переписи подлежат все хлебные грузы: принятые к отправлению, прибывшие с поездами на станцию, находящиеся на складах, пакгаузах и в поездах, в пути.

Вагоны с хлебными грузами, прибывшие с поездами на станцию после часа регистрации, но случайно не зарегистрированные в пути во время следования с поездом, регистрируются станцией прибытия поезда.

Во избежание повторности или пропуска вагонов с хлебными грузами в поездах, находящихся в пути,—Начальник станции обязан сделать отметку в путевом журнале Главного Кондуктора о произведенной регистрации.

Регистрация всех хлебных грузов должна быть произведена в тоннах и по следующим четырем отдельным категориям:

1. Хлеб в зерне (условное обозначение) Х.
2. Фураж в зерне „ „ Ф.
3. Крупа всякая „ „ К.
4. Мука всякая „ „ М.

На следующий день после регистрации,и—не позже 12 часов, Начальники станций обязаны телеграфно сообщить СК и подлежащим ДН результаты регистрации хлебных запасов по следующим трем рубрикам учета в тоннах:

А. Наличие на всех складочных помещениях.

Б. Наличие на колесах при станциях.

В. Зарегистрировано находящихся в пути.

Таким образом, телеграфные донесения СК и ДН должны представляться по следующему условному обозначению:

Примерно: АХ—7000 т., АФ—8000 т., АК—15000 т., АМ—3000 т., БХ 15000 т., БФ—30000 т., БК—2000 т., БМ—4000 т., ВХ—50000 т., ВФ—17000 т., ВК—11000 т., ВМ—9000 т., Всего: Х—72000 т.; Всего Ф—55000 т.; Всего К—28000 т.; Всего М—16000 т.

ДН, получив указанные сведения от Начальников станций, проверяют таковые, и, в случае обнаружения каких-либо неточностей или неправильностей, немедленно выясняют по телеграфу у подлежащих ДС и о всяких изменениях немедленно телеграфируют СК.

Станции, на которых ко времени переписи хлебных запасов не будет, обя-

заны также в установленный срок извещать телеграфно СК, что хлебных запасов не было.

При производстве переписи хлебных запасов как 1-го октября сего года, так и в дальнейшем, в установленные сроки, предлагается всем подлежащим агентам точно и неуклонно руководствоваться настоящим приказом, не допуская от такового никаких отступлений.

С изданием сего, циркуляр № 68 от 21/IX—1923 года отменяется.

ЧП *Шотт.*

За СК *В. Олешкевич*

Т. № 2709. О сокращении расходов по ремонту вагонов товарного парка.

(Всем ТЧ, ТД, ГМ, копия ТР, ТРВ, ДС, ДЧ и ДН).

В целях сокращения расходов по ремонту вагонов товарного парка предлагается: 1) окраску внутри полов у выпускаемых из ремонта вагонов товарного парка не производить.

2) Уже окрашенные ранее деревянные части внутри вагонов, при новом ремонте этих вагонов не красить, закрашивая лишь вновь поставленные деревянные части.

3) Покраску пазов производить во всех случаях.

В соответствии с вышеизложенным запись в протоколы формы № 6 и в акты формы № 5 неокрашенных изнутри вагона половых досок — производить не следует.

(*Основание:* циркуляр НКПС № ТВ 40/2151 от 1/IX—26 г.).

Т *Снегирев.*

Д. № 2710. Об указании в описях форма № 3 полозков для оконных рам. брусьев складных к подвижному мостку и щитков.

(Всем ДС).

Для удобства учета по обмену отдельных предметов воинского оборудования, как-то: брусьев (прогонов) и щитков, являющихся составными частями мостков, а равно и полозков для оконных рам, предлагается в описях формы № 3 и актах обмена (форма № 2-а)— точно указывать по каждому роду в отдельности количество этих предметов.

За Д *Томашевич.*

Д. № 2711. Об отмене распоряжения Д. № 2592. (Бюллетень № 282—о беспрепятственном допуске в вагоны лиц, провожающих пассажиров.

Телеграммой ЦЖЕ № ЭП 70—2/398 от 15/IX отменен беспрепятственный допуск в вагоны лиц, провожающих пассажиров, и разрешен допуск в вагоны провожающих лишь в том случае, если едущий — больной и нуждается в посторонней помощи.

Изложенное сообщается для руководства, в отмену распоряжения № 2592, помещенного в Бюллетене № 282.

ДМ, ТЧ и ТД предлагается об'явить настоящее всем кондукторам и проводникам вагонов и инструктировать таковых, а ДС вывесить в пассажирских помещениях соответствующее об'явление для сведения пассажиров.

За Д *Томашевич.* Т *Снигерев.*

Д. № 2712. О подтверждении к точному и неуклонному исполнению § 10 Положения о мерах борьбы с погрузкой и пропуском вагонов с коммерческими и техническими неисправностями.

(Всем ДС, ДФ, ДГ, копия ДН, ДЧ, КР и КГ).

Несмотря на категорическое распоряжение, запрещающее отправлять вагоны, на кузовах которых имеются утратившие значение старые меловые надписи и разметки (§ 10 Положения, бр. № 26), все-таки имеют место массовые случаи прибытия на передаточные пункты груженых вагонов с указанными дефектами, погрузки станций Западных дорог. Почему, подтверждая к точному и неуклонному исполнению § 10 означенного Положения, предлагается всем ДС передаточных пунктов, в случаях прибытия со станций Западных дорог таких вагонов в составляемых актах сер. КС № 135 указывать станцию отправления и сообщать своему ДН краткими справками, с указанием №№ вагонов и кроме того и станции отправления на предмет выяснения персонально виновных и наложения административного взыскания. ДЧ, КР и КГ за исполнением сего наблюсти.

За Д *Томашевич.* К *Савельев.*

К. № 2713. О проезде железнодорожных служащих от закрытых остановочных пунктов по незакомпостированным провизионным билетам.

(Дополнение приказа № 47 от 8/IV—1925 г.).

Имея в виду, что в бесплацкартном вагоне почтовых поездов №№ 3 и 4, курсирующих на участке Минск-Кременчуг, отводится 1/4 вагона для поездного персонала, а остальная часть вагона для лиц, едущих по провизионным билетам, предлагается при проезде указанных лиц по провизионным билетам от закрытых станций, раз'ездов и постов, не производящих никаких коммерческих операций, а также и с тех остановочных пунктов, на коих производится не обязательная продажа пассажирских билетов, в сообщении с соседними станциями, беспрепятственно допускать проезд этих лиц по незакомпостированным провизионным билетам в почтовых поездах №№ 3 и 4 до соседней тарифной станции, на которой указанные лица должны на дальнейший проезд пред'являть свои провизионные билеты в билетную кассу для наложения компостера.

У билетных касс вывесить соответствующие об'явления.

ЧП *Шотт.*

К. № 2714. О новой нумерации актов серии „КС 135".

В виду наступающего нового отчетного года, предлагается станциям нумерацию актов серии КС 135 начать с 1-го октября 1926 г. с первого нумера.

При этом раз'ясняется, что начатая с 1/X с. г. нумерация актов серии КС 135 с первого номера должна продолжаться последовательно до 1/X-1927 года.

За К *Щеголев.*

К. № 2715 Об отмене циркуляра № 2327. помещенного в Бюллетене № 236.

В связи с приказом № 2576—о расширении полномочий административно-технических лиц на право самостоятельного приема, перемещения и увольнения служащих дороги и непосредственного оформления таковых, (Бюлл. № 279), отменяется циркуляр № 2327, о расчетных книжках грузчиков Членов Союза Местрана, в Бюлл. № 236), о чем об'является для сведения и руководства.

За К *Щеголев.*

К. № 2716. О льготном проезде лиц, призываемых на действительную военную службу.

Согласно телеграммы ЦЖК № КТ/80/1, с 1-го октября с. г. скидка по льготному пассажирскому тарифу № 73 на проезд лиц, призываемых на действительную военную службу, увеличивается до пятидесяти процентов. Указанный льготный тариф распространяется и на следование этих лиц на медицинские пункты и обратно.

Срок льготного тарифа с указанными изменениями продляется до 30 сентября 1927 года.

С опубликованием сего в Сборнике Тарифов, настоящее распоряжение теряет силу.

К *Савельев.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ.

Согласно телеграммы УЦД Север. ж. д. от 16/IX—с. г. № 1500238, похищена сургучная печать с надписью—в центре инициалы „НКПС", в окружности „раз. Коробовщинский Северных ж. д.". Печать считать недействительной, а все документы за этой печатью, выданные после первого августа с. г., задерживать и передавать агентам ТООГПУ.

За Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—2143.